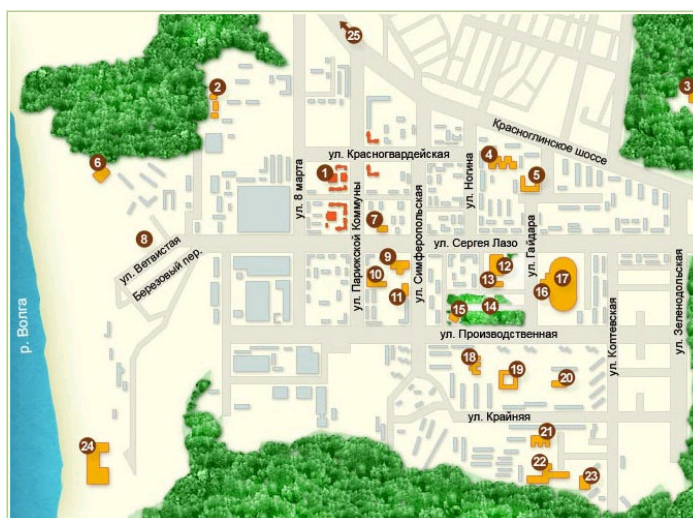


III ОТКРЫТАЯ ИНТЕРНЕТ – КОНФЕРЕНЦИЯ УЧАЩИХСЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ «НАУКА. ТВОРЧЕСТВО. ИНТЕЛЛЕКТ»

Секция №2
«Гуманитарная» (литература, история, краеведение) – 5-8 классы

Тема: «Поселок управленческий, которого не было на карте»



Выполнила:

Шустова Евгения Константиновна
ученица 8А класса

МБОУ ЛАП №135 г.о.Самара

Научный руководитель:

Соснина Наталья Эриковна

Учитель истории и обществознания

МБОУ ЛАП №135 г.о.Самара

2017 г.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ.....	3
1 ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	4
1.1 Географическое положение	4
1.2 Природные условия	4
1.3 Экологическая ситуация.....	5
2 ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ПОСЕЛКА	6
2.1 Первые поселенцы	6
2.2 Строительство порохового завода.....	6
2.3 Строительство ГЭС.....	8
2.4 Появление оборонных заводов	9
3 НАСЕЛЕНИЕ ПОСЕЛКА УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ.....	11
4 СОЦИОЛОГИЧЕСКИЕ ОПРОСЫ	12
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	14
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	16
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	17

Введение

В мае 2016 года я побывала в музее школы №127 Красноглинского района в поселке Управленческий. Этот музей был создан в 1987 году учителями и учениками этой школы. Все эти годы музей работал, здесь очень много интересных материалов по краеведению. Экскурсии проводят только ученики. На одной из экскурсий я и побывала, после чего решила написать работу о маленьком поселке, которого много лет не было на карте. Хотя история его достаточно интересна.

О поселке Управленческий я знала и раньше. Дело в том, что здесь родилась и выросла моя мама. Кроме того, ее родители (мои дедушка и бабушка) также более 20 лет работали на предприятии «НК Двигатели».

Новизна моей работы состоит в том, что только после распада Советского Союза поселкообразующее предприятие «НК Двигатели» перестало быть секретным, и, наконец, стало возможно написать об его истории.

Целью моей работы является исследование истории возникновения, роста и дальнейшего развития поселка Управленческий.

Я поставила задачи:

1. Определить территориальные и исторические особенности Управленческого городка в связи с его обособленным положением от основной части города Самара.
2. Узнать, сколько учеников моего класса были ранее в поселке Управленческий, или о нем чего-либо слышали.

Актуальность моей работы состоит в том, что полного историко-географического описания поселка в учебной, популярной, научной литературе нет.

Гипотеза:

1. Допустим, с помощью своей работы я смогу узнать историю развития поселка Управленческий.
2. Возможно, моя работа заинтересует моих одноклассников, и они захотят или впервые, или еще раз побывать на Управленческом.

Практическая значимость данной работы состоит в том, что результаты исследования могут быть интересны не только жителям поселка, но и жителям г. Самары. Эта работа может быть использована в школе на уроках Краеведения и в учреждениях дополнительного образования.

Эта работа помогла мне понять, сколько еще есть интересных и малоизученных уголков в Самарской области.

1 Экономико-географическое положение

1.1 Географическое положение

Поселок Управленческий (Управленческий городок) расположен в 20 километрах от Самары вверх по реке Волга. И хотя городок является городским районом, но географически отделен от города лесным массивом шириной не менее 5 километров, сохранившимися между Коптевым и Студеным оврагом. (Рис. 1.)

Через поселок Управленческий проходит много автомобильных дорог. Из-за значительной удаленности от центральной части города географическое положение поселка не очень выгодное, но благодаря тому , что поселок располагается вдали от центра города на живописном берегу реки Волга , в наиболее крупном лесном массиве пригорода Самары , на территории района размещаются санатории , профилактории, различные базы отдыха, спортивные базы.

1.2 Природные условия

Поселок Управленческий располагается на юго-востоке Русской равнины, на территории Соколых гор. Напротив него на правом берегу реки Волга, расположены Жигулевские горы Самарской Луки. (Рис. 2)

Геологи установили, что в течение сотен миллионов лет территорию поселка покрывали моря. На дне морей накапливались мощные толщи осадочных пород: известняка, доломита, мела, сланцев, глины. Теперь их можно увидеть по обнажениям на склонах гор, речных берегов и в оврагах.

Во время оледенения ледники не доходили до территории поселка.

В ледниковую эпоху здесь обитали мамонты, бизоны, носороги. Для поселка характерны пещерные образования, гроты, тоннели. Самая крупная пещера Самарской области располагается на территории поселка Управленческий. Это пещера Братьев Грее. Пещера расположена на склоне Соколых гор ниже Коптева оврага. Пещера была обитаема в течение многих лет, это было 4 тысячи лет назад в эпоху бронзового века.[1]

Поселок располагается в умеренном климатическом поясе, тип климата континентальный. Годовое количество осадков 250 мм в год. Для него характерны холодная зима и жаркое лето. Средняя температура января -13,5 С, июля +20,4 С.

Наиболее крупным лесным массивом в пригороде Самары является Красноглинский лес. Преобладающим типом здесь является кленово-дубовый с примесью вяза, осины, местами сосны и березы. В менее нарушенных, отдаленных от дорог лесах преобладают двух-трех ярусные древостои с подлеском из бересклета, жимолости, лещины, крушины,

шиповника. Травяной покров в тенистых лесах или отсутствует, или образован немногими видами: копытнем европейским, снытью обыкновенной, медуницей, осокой волосистой. На опушках большое участие в травостое принимают растения открытых местообитаний – лугово-степные, степные, лесостепные, виды. Под пологом дубрав сохраняются редкие для Самарской области растения и лекарственные.[1]

1.3 Экологическая ситуация

По уровню загазованности и загрязненности Управленческий городок почти сравнялся с городом и мало чем отличается от какого-нибудь микрорайона.

Состояние древесных насаждений часто неудовлетворительное, много сухостоя, поврежденных деревьев, развивается поросль. На опушках лесных кварталов у садово-дачных массивов, жилых зон, трасс, автодорог отмечено повсеместное загрязнение территории бытовым мусором, промышленными и строительными отходами. На отдельных участках наблюдается самовольная вырубка деревьев. Леса имеют противозерозионное, водоохранное, водорегулирующее, санитарно-гигиеническое назначение. Часть массива объявлена памятником природы.

2 История развития поселка

2.1 Первые поселенцы

Интересна история возникновения поселка Управленческий. Расти он начал среди густого леса около ста лет назад. В то время по Волге от Самары до Царевщины были артели – добывали известняк, гипс, камень, а потом спускали на плоскодонках и баржах. Была артель и возле нынешнего Управленческого, в Коптевом овраге.[2]

В конце 19 - начале 20 века на Горелом хуторе проживали крестьяне-лесники, работающие у местного помещика Шеина. За хорошую службу помещик пожаловал лесникам Богдановскому и Макарову участок леса. Макаров в 1909 году построил на своем участке (в районе заводского профилактория) два деревянных дома для себя и сына.[2]

Это были первые постройки на территории Управленческого городка, а вся остальная территория представляла сплошной лес.

2.2 Строительство порохового завода

С 1907 года в Коптевом¹ овраге начали строить два пороховых завода, начали прорубать лес, строить дороги, появилась лесопилка. На склонах оврага и в округе росло много берез, с которых обдирали кору, и на слабом огне коптили, выгоняя деготь, смолу. Мужики были из окрестных деревень: Царевщины, Курумоча, Бинарадки. В смолокурне заодно коптили и рыбу. Надежное сообщение устанавливалось зимой, тогда обозы с товарами двигались в Самару не только из названных деревень, но и из Ставрополя (будущего Тольятти) и Казани. В Коптевом овраге построили бараки и нарыли землянки, где жили самарские, пензенские, саратовские, башкирские мужики, приехавшие на вольные заработки.

Со строительством порохового завода связаны две исторические достопримечательности Управленческого городка: винтовая дорога по склонам Коптева оврага и стоящая на самой верхушке горы, некогда белоснежная трехъярусная архитектурная композиция, которую именуют «Здравница».[2]

История появления винтовой дороги весьма необычна. В русско-японской войне, в начале нашего века, в позиционном противостоянии войск обнаружилась неприятная особенность наших боеприпасов – пули не долетали до японских окопов, в то время как японцы без труда поражали наших солдат своими выстрелами. Причиной оказалось

¹ Овраг называется Коптевым потому, что когда-то здесь стояла коптильня, в которой артель из местных мужиков коптила и гнала деготь

несовершенство нашего пороха. Поэтому после окончания позорной войны правительство решило поправить положение с боеприпасами и развернуло строительство пороховых заводов по новейшей технологии. Эта технология принадлежала немцам, чем можно объяснить их появление в Коптевом овраге в 1906 году. Один из новейших заводов по производству пороха было решено построить в самой дремучей глуши под Самарой на территории, прилегающей к Коптеву оврагу с правой стороны. Производство было распланировано с большим дистанционным рассредоточением объектов, видимо из соображений взрывоопасности таких производств. Строительные работы велись с 1907 по 1912 год, пока не испортились отношения с Германией. Однако пороховой завод так и не был построен.[5]

Кроме того, после 1935 года началась застройка территории все нарастающими темпами, и все лишнее стиралось, срезалось, перекапывалось. Таким образом, в настоящее время там нельзя увидеть что-либо из построенного в начале века.[5]

По приблизительному плану расположения объектов порохового завода можно выстроить предполагаемую схему задуманного производства:

3. Исходное сырье (компоненты будущего пороха) доставляются водным путем к пристани и разгружаются на берег.
4. На подводах по винтовой дороге исходное сырье доставляется на самый верх горы и далее к производственному участку №1. Фундамент этого объекта был заложен в районе въездных ворот Деревообрабатывающего комбината.
5. Далее следует производственный участок №2 (в районе четвертого квартала за кинотеатром «Космос») - там тоже был фундамент. Какая связь была между участками неизвестно, но, возможно, планировались и другие участки, которые еще не были заложены.
6. Конечная продукция должна была поступать на склад-накопитель, который должен был располагаться около Коптева оврага в районе 7-го участка, где сейчас закрытое кладбище.
7. От склада готовая продукция должна была транспортироваться с помощью подвесного пути монорельсового или канатного типа вниз по Коптеву оврагу к пристани на Волге. Такой вид транспортировки наиболее безопасен для такого груза.

Таким образом, получается оригинальный кольцевой цикл, при котором конечная продукция и исходное сырье привязаны к одной точке – пристани на Волге.

Работы по строительству завода велись сезонно – от начала до конца навигации. Наемный приезжий рабочий жил в землянках–временках, а осенью все рассчитывались и разъезжались до следующей весны. Платили хорошо, поэтому проблем с наймом не было.

Строительство порохового завода только разворачивалось, когда началась Первая мировая война, мужиков забрали в армию и строительство прекратилось. С того времени остались только каменные стены недостроенного завода.

Из всего построенного для порохового завода до наших дней сохранилась только винтовая дорога, причем та ее часть, где уцелела каменная облицовка из тщательно подогнанных между собой блоков из бутового камня. Что касается других объектов, то они давно уже исчезли. Уже потом на фундаментах завода были построены бараки для строителей ГЭС в 1938 году.[2]

2.3 Строительство ГЭС

В 1935 году в Коптев овраг прибыла группа «важных людей», которые намечали перегородить Волгу в районе Гавриловой поляны до поселка Южный и построить шлюзы. Для строительства ГЭС наметили построить городок управления строительством – Управленческий городок. Для этого были построены четыре лагеря «Самарлага» для тысячи заключенных, в основном осужденных по 58 статье («враги народа»). Строились бараки, шоссейные дороги, линии электропередач, железная дорога от Безымянки до деревни Красная Глинка (так назывался поселок Южный), двухэтажные дома, Деревообрабатывающий комбинат, подъемник в районе Коптева оврага, карьер. Зимой и летом работали вручную. С 1934 до 1941 года поселок назывался Комендантским. Проволочные заграждения, вышки, охранники с собаками (одно из мест нынешнего частного сектора на Управленческом, на третьем участке, до сих пор местные старожилы называют собачьим питомником). В 1937 году был построен Деревообрабатывающий комбинат. В Коптевом овраге был подъемник; вагонетки вниз, на эстакадах, загружали бревнами, укрепляли цепями и тросами и с помощью лебедки поднимали их наверх. Здесь же, в Коптевом овраге, был карьер.[4]

В 1940 году строительство гидроэлектростанции было законсервировано. Это было связано с обнаружением в районе будущей плотины карстовых пустот – это чуть выше по реке Волге, в створе Жигулевских ворот.

Заключенные были отправлены на Безымянку – строить заводские корпуса.

В настоящее время названия некоторых автобусных остановок между Управленческим и Красной Глинкой² несут в себе историю эпохи строительства ГЭС. Например, остановка «Школа ГУЛАГа» - здесь и сейчас зона на склоне одного из оврагов для туберкулезных больных, или остановка «Дома ЭМО» (электромонтажный отдел).

Из автобуса видны двухэтажные деревянные дома, которые были собраны при строительстве ГЭС в 1938-40 годах из заготовок домов с Беломорканала, предварительно разобранных и пронумерованных после строительства канала.

В 1938 году на месте фирмы «НК-Двигатели» располагалась гидролаборатория, где был построен макет участка Волги с имитацией кривизны и уклонов с макетами пароходов и плотов. На самой Волге велись буровые работы, мощные насосы закачивали цементный раствор в карстовые пустоты на месте будущей плотины.[6]

В 1941 году Управленческий представлял собой поселок, окруженный лесом. Двухэтажные коттеджи (рис. 3) располагались на Горке, на 2, 3, и 4 кварталах. Самыми большими зданиями были 63-х квартирный дом (рис. 6) на улице Сергея Лазо – 15, 34, дом № 15 на улице Симферопольская, школа №27(рис. 4), деревянное здание клуба «Чайка» (рис.5).

В 1940 году в бараки бывшего лагеря вселили курсантов Первого Куйбышевского пехотного училища, приехавших из Тоцких лагерей, Казани. Курсанты первого выпуска не успели доехать до своих частей – началась война. Училище работало до 1946 года. Выпустило более 5000 курсантов. За годы войны двадцати одному выпускнику было присвоено звание Героя Советского Союза.[4]

2.4 Появление оборонных заводов

К началу 1941-го года секретный поселок стал сверхсекретным и стратегическим. В конце июля сюда эвакуировался завод имени Артема из Киева и расквартирован в непригодных наземных помещениях гидротехнических сооружений поселка Управленческий. Несмотря на то, что гидротехнические лаборатории практически были непригодными для установки станочного оборудования, завод с 22 июля 1941 года приступил к сборке боевого снаряжения из киевского задела. А с первого августа начал выпуск массовой продукции, в которой нуждалась Красная Армия.[3]

В начале ноября 1941 года на территории завода имени Артема был расквартирован другой эвакуированный из города Москвы - завод имени С.М. Кирова.

Война, развязанная Германией против СССР, требовала большого напряжения сил многих советских людей. Особенно в трудный 1942 год, когда немецко-фашистские

² поселок Красная Глинка получил название по волжским откосам, состоящим здесь из красной глины

захватчики пытались овладеть Сталинградом (ныне Волгоград), и даже сумели в отдельных районах выйти к берегам реки Волга.

Труженики тыла делали все возможное для разгрома врага. Коллектив завода, несмотря на тяжелые материальные условия жизни, когда не хватало предметов первой необходимости: обуви, одежды (по этой причине часть рабочих периодически не могла выходить на работу, их заменяли товарищи), работал с удвоенной, утроенной энергией, изготавливая и поставляя фронту необходимое боевое снаряжение.

В течение всей войны приходили эшелоны с людьми и оборудованием из Смоленска, Орла, Севастополя. В сентябре 1941 года из Орла и Севастополя в Куйбышев³ были эвакуированы ремесленные училища. На их базе было создано ремесленное училище №10. Оно располагалось на территории современного склада Жилищно-коммунального отдела на третьем участке. Это училище готовило квалифицированных рабочих (слесарей, токарей) из подростков 14-16 лет.[3]

После победоносного завершения Великой Отечественной войны решением Советского правительства завод имени С.М.Кирова был ликвидирован и на его базе с 1 июля 1948 года был создан опытный завод по разработке новой техники.

В том же году из Германии за нанесенный войной ущерб было вывезено оборудование фирмы ЮМО из города Дессау вместе с обслуживающим персоналом - немецкими специалистами, начиная с докторов наук, инженеров, квалифицированных рабочих, и заканчивая машинистками, которых вместе с семьями привезли в маленький поселок Управленческий. Задача: запустить завод в России, чтобы впоследствии на ее базе развернуть разработку и изготовление опытных образцов авиадвигателей своими силами уже через 10 лет блестяще осуществилась: в наше время компания «НК-Двигатели» известна всему миру.

³ Название города Самара в период с 1935 по 1991 годы

3 Население поселка Управленческий

В послевоенный период произошли значительные изменения в облике городка (рис. 8). Он стал неузнаваемым. В 50-60 годах стройки начали вытеснять огороды. Появились пятиэтажки и массивы гаражей. Возле парка, где росли могучие дубы, сделали стадион. Управленческий городок расширился.

С появлением молодежи, прибывающей по направлению (и без) после окончания училищ, техникумов, Вузов, городок стал оживать, перестраиваться. Стали сносить бараки, ликвидировать зоны ГУЛАГа. Улица Сергея Лазо незаметно протянулась проспектом или бульваром. На месте бараков, пустырей финского поселка с 1960 года стали возводиться панельные хрущевки (рис. 7) и девятиэтажки, позже в девяностые годы на месте калининградских домиков недалеко от бензозаправки выросли двенадцатиэтажные дома.

По существу теперь это другой городок. В пределах поселка узаконены 3 автобусных остановки. Здесь ходят автобусы, связывающие поселок с Самарой, аэропортом Курумоч, Прибрежным.

4 Социологические опросы

Для выполнения второй задачи моей работы - узнать, сколько учеников моего класса были ранее в поселке Управленческий, или о нем чего-либо слышали, я провела социологический опрос в моем классе. Было опрошено 25 человек. Причем форма проведения опроса была следующей.

Сначала были заданы 3 следующих вопроса:

1. Знаешь ли ты о существовании поселка Управленческий?

Варианты ответа: Да, Нет

2. Ты когда-нибудь бывал(а) в Управленческом?

Варианты ответа: Да, Нет

3. Если бывал(а), что посещал(а)?

Варианты ответа: Вертолетную площадку, Центральную площадь, Лыжную базу, Другое.

В результате обработки ответов на эти вопросы были получены следующие результаты:

1. Ничего не знают о поселке и никогда о нем не слышали 9 человек (36%)

2. Знают о существовании поселка 16 человек (64%)

Из тех, кто знает о существовании поселка, почти половина (7 человек) были в нем (44%)

После представления своей работы я провела второй опрос. Были заданы следующие 2 вопроса:

1. Тебе захотелось побывать в поселке Управленческий?

Варианты ответа: Да, Нет

2. Какие места тебе хотелось бы там посетить?

Варианты ответа: Вертолетную площадку, Центральную площадь, Лыжную базу, «НК Двигатели», Кафе «Сказка», Винтовую дорогу, Стадион, Каток, Другое.

Результаты опросов приведены в приложении на рис. 9-10

В результате обработки ответов были получены следующие результаты:

1. 23 человека (92%) захотели побывать на Управленческом

2. 2 человека (8%) отказались там побывать

Из тех, кто захотел побывать в поселке:

1. 15 человек (65%) захотели побывать на стадионе и катке

2. 13 человек (56%) захотели побывать на лыжной базе
3. 13 человек (56%) захотели побывать на «НК Двигатели»
4. 9 человек (39%) захотели побывать на винтовой дороге
5. 8 человек (35%) захотели побывать вертолетной площадке
6. Подавляющее большинство опрошенных - 17 человек (74%) захотели побывать почти во всех указанных местах.

Таким образом, анализируя результаты опросов, я пришла к выводу, что моя работа оправдала второй пункт моей гипотезы о том, что она заинтересует моих одноклассников. И действительно, 92% учеников после представления работы захотела побывать в поселке Управленческий.

Моделируя результаты опросов, можно предположить, что тема изучения малоизвестных уголков Самарской области до сих пор очень актуальна.

Заключение

В процессе выполнения работы, я узнала много интересного о поселке Управленческий, о истории его возникновения и развития, о его географическом положении. Управленческий - родина моей мамы, поэтому мне было очень интересно узнать подробнее об этом городке. Я применяла различные методы исследований: описательный, сравнительный, картографический.

Сложность задачи заключалась в том, что полного историко-географического описания поселка в учебной, популярной, научной литературе нет, в связи с тем, что на его территории располагается закрытое предприятие военно-промышленного комплекса. Работа написана на основании ведомственных материалов, собранных в районной администрации, архиве предприятия «НК-Двигатели», кроме того, часть материалов взята из местных газет.

В результате проведенных исследований я узнала интересную, необычную историю секретного поселка.

Поселок Управленческий входит в состав Красноглинского района. Расположен в северной части г. Самары. Простирается вдоль побережья реки Волга. Поселок расположен в зоне древних реликтовых образований и уникальной флоры и фауны Сокольных гор, является геоморфологическим продолжением природного национального парка «Самарская Лука»; зарегистрированного в ЮНЕСКО в 1984 году как уникальное природное образование.

Наибольшую ценность представляют леса Самарского лесничества. Основной лесорастительной группировкой являются дубравы и ее производные.

В связи с тем, что поселок расположен в лесной зоне, он имеет прекрасные ландшафты, здесь находятся различные зоны отдыха.

Я узнала, что в истории поселка важную роль сыграл завод, который был эвакуирован на территорию Управленческого в 1941 году. Это завод им. Артема, был эвакуирован из г. Киева и расквартирован в непригодных наземных помещениях гидротехнических сооружений поселка Управленческий. В начале ноября 1941 года на территории завода имени Артема был расквартирован эвакуированный из города Москва завод имени С.М. Кирова. В этом же месяце произошло объединение заводов. После войны это предприятие называлось Куйбышевский Моторный завод. Здесь занимались конструкторскими разработками и испытаниями двигателей для космических ракет. На этом заводе работал мой дед, Людин Александр Николаевич, и моя бабушка – Людина

Галина Евгеньевна. Сейчас это научно-производственное Объединение «НК-Двигатели». Продукция его экспортируется в другие страны.

В результате проведенных социологических опросов выяснилось, что 92% учеников моего класса хотят побывать на Управленческом. Поэтому мы с моим научным руководителем решили организовать экскурсию в поселок Управленческий, чтобы на месте осмотреть и изучить его достопримечательности, а также побывать в музее школы №127.

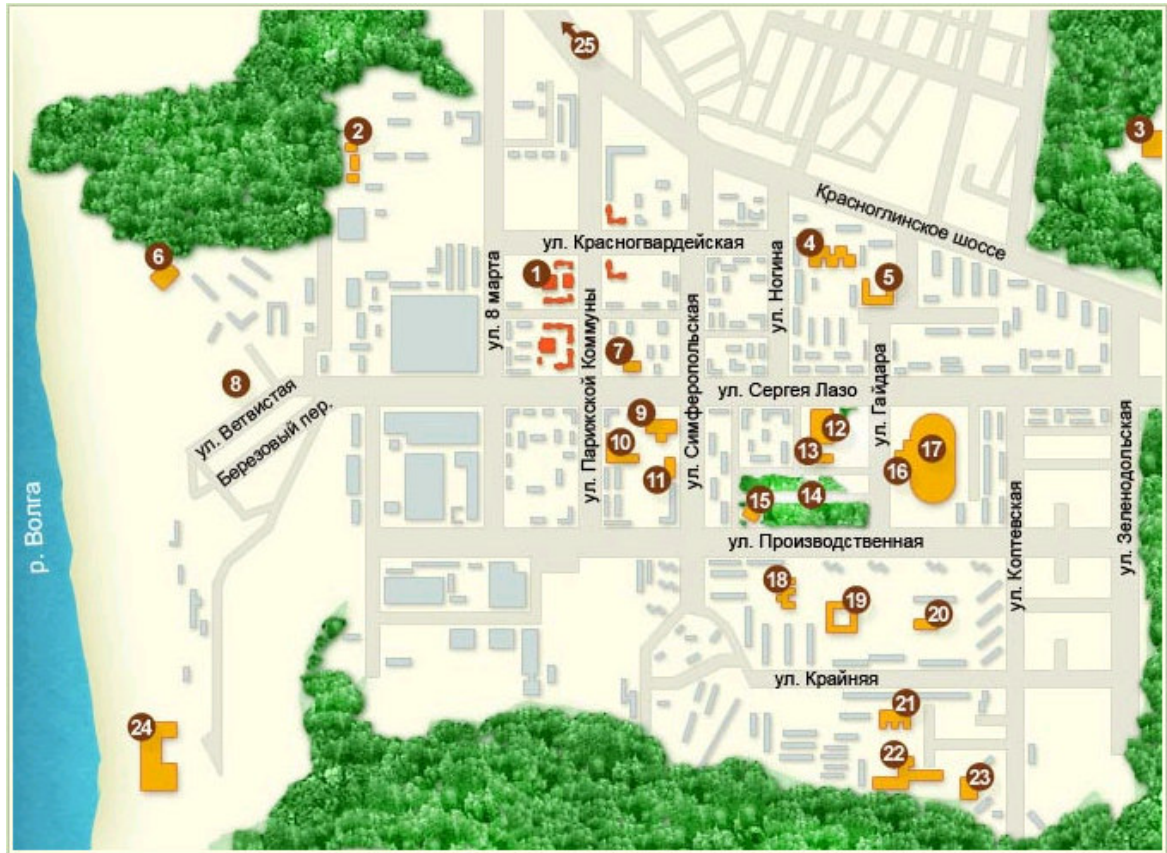
Вот, что я узнала о маленьком городке, названия которого не было на карте. Историю Управленческого вы не прочитаете ни в одной краеведческой книге, и кажется, ее вроде бы как не было. И все же, как видите, она была, и очень даже интересна.

Список использованных источников

1. Горелов М.С., Матвеев В.И., Устинова А.А. «Природа Куйбышевской области», Куйбышев, Куйбышевское книжное издательство, 1989.
2. Историческая справка «Возникновение поселка Управленческий». Автор справки Оборин М.И., 1993.
3. Краткая историческая справка о деятельности Куйбышевского Моторного завода, 2012
4. Справка о становлении и развитии поселка Управленческий (материал из музея научно-производственного объединения «НК-Двигатели»), 2012
5. Газета «Волжская заря» 29 апреля 1993 г. Подборка материалов о Красноглинском районе, с.5-6.
6. Газета «Молодежная волна» 2 октября 1991 г. Статья Карасева В. «О городке, которого не было на карте», с. 7-9.

Приложения

Рис. 1 – План поселка Управленческий



В инфраструктуру поселка Управленческий входит:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 3 Лыжная база «Чайка» | 15 Церковь |
| 4 Детский сад | 16 Спорт-клуб «Чайка» |
| 5 Общеобразовательная школа №161 | 17 Стадион |
| 6 Горнолыжная база «Чайка» | 18 Лицей |
| 7 Кинотеатр | 19 Общеобразовательная школа №127 |
| 8 Видовая площадка («Вертолетка») | 20 Детский сад №27 |
| 9 ЗАГС | 21 Ясли-сад |
| 10 Общеобразовательная школа №27 | 22 Медсанчасть №18 |
| 11 Поликлиника | 23 Столовая |
| 12 Дворец культуры | 24 Санаторий |
| 13 Ресторан «Сказка» | 25 Лыжная база «Динамо» |
| 14 Парк «Юность» | |

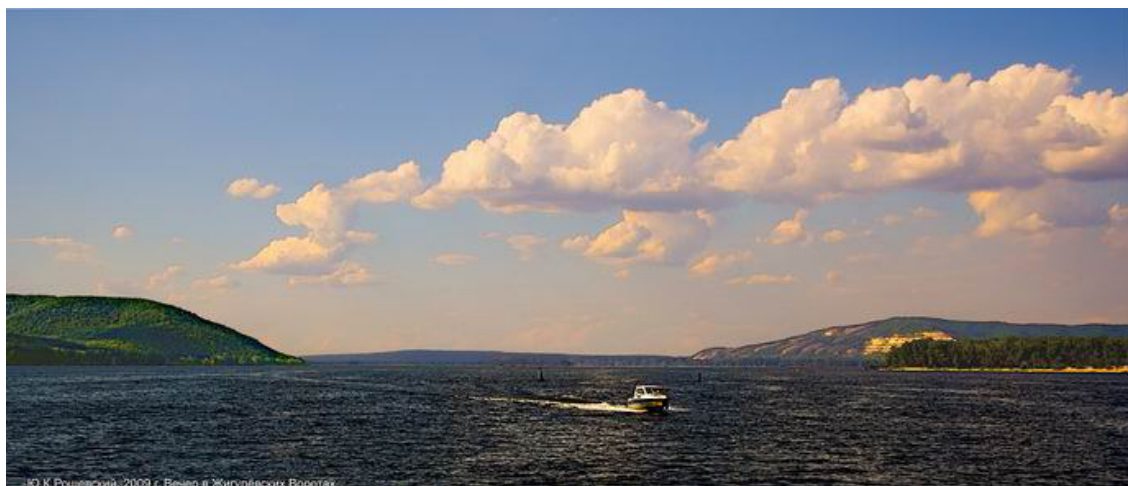


Рис. 2 – Жигулевские Ворота



Рис. 3 – Старые двухэтажные дома



Рис. 4 – Школа №27



Рис. 5 – Дом культуры «Чайка»



Рис. 6 – 63-х квартирный дом (фото 1958 года)



Рис. 7 – Хрущевки 50-60 годов (наше время)



Рис. 8 – Управленческий городок. Фотографии. 1946-1953



Рис. 9 Результаты социологического опроса перед представлением работы

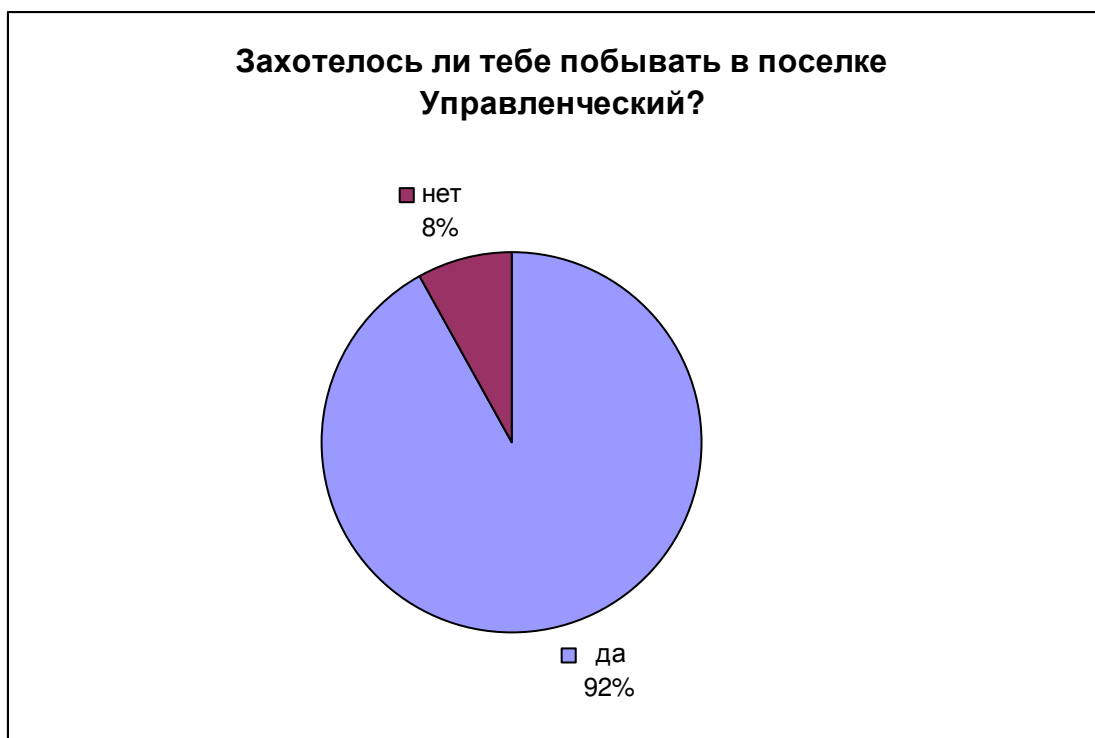


Рис. 10 Результаты социологического опроса после представления работы